

独自の物流・配送システムを構築

デポの活用や連携体制で効率向上

スカイ

スカイ（静岡県磐田市、金澤和孝社長）パネル「スカイパネルの製造も手掛けています。顧客に対しては、終日の納品時間の設定など配慮を求

場として一般住宅から 同社は天竜川沿いの
大型の非住宅木造建築 豊岡エリアで本社工場
物まで幅広い需要に対 と豊岡太郎馬工場を、
応している。2025 船明エリアで羽柄工
制につなげている。

年度の加工数量は約7万5000坪。同社は設備投資を随時実施して生産効率を高めている。物流拠点は、本社12台、契約運送会社で

るが、物流や配送面に 拠点のほかに関東エリ 基本8台を使用して現
関しても早い段階から アにデポを2カ所設 場への納材などを担当
積極的に改革を進めて け、横持ち以外は運送 している。これまでに
きた経緯があり、全社 業務の半分を同社社員 運送業の免許を取得

的な生産管理システムが担当している。これし、顧客に代わって在
とともに合理化を追求は加工・生産と組み合 庫管理や配送を行う3
してきた。自社で実施 させた配送計画を立案 PL（サードパーティ
している配送業務を強 ・実施するためのものー・ロジスティクス）

化し、配送業者や顧客で、分納が多い建築現場への対応には「工程との連携を強めてい場への対応には「工程制を整えている。る。また、より効率の前後の情報」と「スキ制を整えている。良い物流・配送体制のル」を持った技術者が件の増加などでプレカ

構築につながる木軸壁 不可欠という認識に基
ツト工場から直接納品

というパターンが増え、物流拠点の使
ており、心
い分けが重要になっ
への対応のほか、納材
成材といった配送に細
別の仕分けといったシ
ステムを組み合わせ、
積み込み時間の短縮化

いる。同社はCLTパネルや長尺の構造用集積材を、前トラック待機を回避するための各デポと連携した細かい配送などを実現している。QRコードによる管理システムは、材料が



ド

推進している。「どこに・どのような状態にあるか」を把握できるだけでなく、ヒューマンエラーの防止



ストックヤードのストックヤードにもつながることか
ードを使ってら、効率化に欠かせな
プレカット済い標準的な仕組みとし
み完成品の在て定着している。



本社拠点の
庫体制を強化
しており、搬
入出しやすい
ラックを積極
針だ。顧客に
対して

同社は今後も配送業
者との連携を強めて合



的に活用しては、運賃の改定も含め
いる。これにた「配送の仕組み」自
QRコードに体の改革について説明
よる在庫管理し、理解を求めていき

や、配送方面
たいとしている。



本社拠点のストックヤード

いった配送に細別の仕分けといったシ
 意が必要な案件 ステムを組み合わせ、
 心のほか、納材 積み込み時間の短縮化
 ック待機を回 や作業の安全性の確保
 ための各デポと などを実践している。
 連携した細か QRコードによる管理
 い配送などを システムは、材料が
 推進してい 「どこに・どのような
 る。 状態にあるか」を把握

本社の物流 できるだけでなく、ヒ
面では、大型 ユーマンエラーの防止
のストックヤ にもつながることか
ードを使って ら、効率化に欠かせな
プレカット済 い標準的な仕組みとし
み完成品の在 て定着している。

庫体制を強化 同社は今後も配送業
 しており、搬 者との連携を強めて合
 入出しやすい 理化を追求していく方
 ラックを積極 針だ。顧客に対して

的に活用しては、運賃の改定も含め
いる。これにた「配送の仕組み」自
QRコードに体の改革について説明
よる在庫管理し、理解を求めていき

や、配送方面 たいとしている。